

Районная целевая программа

*« Профилактика  
детского дорожно-  
транспортного  
травматизма в Добровском  
муниципальном районе  
на 2013 - 2016 годы»*



## Инициативное предложение

1.	Предполагаемое наименование целевой программы	«Профилактика дорожно-транспортного травматизма в Добровском муниципальном районе на 2013 – 2016 годы»
2.	Информация об инициаторе постановки проблемного вопроса: -полное наименование инициатора  -почтовые реквизиты  -контактные телефоны, -факс  -адрес электронной почты	Отдел образования администрации Добровского муниципального района Липецкой области  399140, Липецкая обл. Добровский район, с. Доброе пл. Октябрьская, 9  2-11-50, 2-26-91. 2-28-71  <a href="mailto:rono@dobroe.lipetsk.ru">rono@dobroe.lipetsk.ru</a>
3.	Описание проблемного вопроса и его актуальности.  Характер проблемы и причины её возникновения	<p>Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.</p>

	<p>Обоснование необходимости муниципальной поддержки</p>	<p>Социальная острота проблемы диктует необходимость активизации местных органов образования, разработки и внедрения программ профилактических мероприятий по предотвращению увеличения количества ДТП с участием детей.</p> <p>За время действия программы по обеспечению безопасности дорожного движения в районе, с 2009 до 2012 года, удалось уменьшить число ДТП с участием детей и подростков на 33,3% . Чтобы добиться снижения социально – экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения БДД путем реализации долгосрочной программы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе.</p>
4.	<p>Описание социально-экономической значимости предлагаемой целевой программы</p>	<p>Районная целевая программа «Профилактика дорожно-транспортного травматизма в Добровском муниципальном районе на 2013 – 2016 годы» направлена на реализацию Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и воспитание транспортной культуры учащихся.</p> <p>Программа базируется на системном подходе к решению проблемы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма всех субъектов процесса.</p>
5.	<p>Оценочные параметры разработки проекта целевой программы</p>	<p>Разработчиком проекта целевой программы является отдел образования администрации Добровского</p>

		<p>муниципального района</p> <p>Планируемые сроки разработки проекта до 01.09.2012 года</p> <p>Финансовых затрат на разработку программы не требуется</p>														
6.	Предполагаемый процесс реализации целевой программы.	<p>Программа предполагает наличие мероприятий комплексного характера.</p> <p>Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет отдел образования администрации Добровского района совместно с районной комиссией по безопасности дорожного движения.</p> <p>Учреждения образования реализуют основные мероприятия Программы при содействии ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции и ООО АТП «Добровское» согласно системе программных мероприятий с учетом установленных сроков и объемов финансирования на их проведение. Основные мероприятия проводятся ежегодно.</p> <p>Основные этапы реализации Программы: 1 этап : 2013-2014гг 2 этап: 2015 - 2016 гг.</p>														
7.	Предварительная оценка объемов финансирования из районного бюджета (с разбивкой по этапам)	<p>Мероприятия программы реализуются за счет средств районного бюджета. Мероприятия программы подлежат уточнению по объемам ассигнований, предусмотренных в районном бюджете на соответствующие годы, с учетом возможностей доходной части районного бюджета.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Финансовые средства, тыс. руб.</th> <th colspan="4">В том числе</th> </tr> <tr> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>23 548,0</b></td> <td><b>5129,0</b></td> <td><b>5625,0</b></td> <td><b>6139,5</b></td> <td><b>6654,5</b></td> </tr> </tbody> </table>	Финансовые средства, тыс. руб.	В том числе				2013	2014	2015	2016	<b>23 548,0</b>	<b>5129,0</b>	<b>5625,0</b>	<b>6139,5</b>	<b>6654,5</b>
Финансовые средства, тыс. руб.	В том числе															
	2013	2014	2015	2016												
<b>23 548,0</b>	<b>5129,0</b>	<b>5625,0</b>	<b>6139,5</b>	<b>6654,5</b>												

8.	Ожидаемые эффекты от реализации целевой программы	<p>Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 50%</p> <p>Активизация работы в ОУ района по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p> <p>Подготовка отрядов юных инспекторов дорожного движения в школах</p> <p>Обеспечение качественного взаимодействия со всеми ведомствами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p>
----	---	---

Начальник отдела образования  
администрации  
Добровского муниципального района

С.М.Ярцева

**РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
« ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО  
ТРАВМАТИЗМА В ДОБРОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
НА 2013-2016 ГОДЫ»**

**I. ПАСПОРТ РАЙОННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование программы	Районная целевая программа «Профилактика дорожно-транспортного травматизма в Добровском муниципальном районе на 2013 – 2016 годы»
Государственный заказчик Программы	Администрация Добровского муниципального района
Основной разработчик Программы	Отдел образования Добровского муниципального района
Цели Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение эффективности педагогической профилактики детского дорожно-транспортного травматизма посредством научно-методического обоснования и систематизации деятельности образовательных учреждений района</li> <li>2. Консолидация деятельности всех субъектов, ответственных за безопасность детей на дорогах Добровского района.</li> </ol>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма,</li> <li>- обеспечение безопасных перевозок на школьных маршрутах</li> </ul>
Срок реализации Программы	2013-2016 годы
Основные исполнители Программы	Отдел образования Добровского муниципального района, ОГИБДД М ОМВД России «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции, образовательные учреждения Добровского муниципального района
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Средства местного бюджета. Внебюджетные источники финансирования. Объём финансирования за счёт средств муниципального бюджета в 2013 - 2016 годах составит 23 548,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2013 г. – 5 129,0 тыс. руб.</li> <li>- 2014 г. – 5 625,0 тыс. руб.</li> <li>- 2015 г. – 6 139,5 тыс. руб.</li> <li>- 2016 г. - 6 654,5 тыс. руб.</li> </ul> <p>Объемы расходов на выполнение мероприятий</p>

	Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения районного бюджета и при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 50%  Активизация работы в ОУ района по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  Подготовка отрядов юных инспекторов дорожного движения в школах  Обеспечение качественного взаимодействия со всеми ведомствами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
Организация контроля за выполнением Программы	Контроль осуществляет администрация Добровского муниципального района. Для осуществления контроля за ходом исполнения целевой программы отдел образования в установленные сроки ежеквартально представляет отчет на рассмотрение административным Советом района

## II. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа

Согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения», основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства.

Резкое возрастание в последние годы автомобилизации, порождает множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм все больше приобретает характер «национальной катастрофы». Такое определение было дано на заседании рабочей группы по вопросам охраны здоровья детей при Правительственной комиссии по охране здоровья граждан.

Ущерб только от гибели, ранения людей и повреждения транспортных средств в ДТП сопоставим с доходной частью бюджета и составляет в целом

по России около 15 % от его величины. В отдельных регионах значение этого показателя достигает 30-40%. Общее число погибших в ДТП за последние 10 лет эквивалентно населению среднего областного центра страны, а ежегодное число пострадавших в ДТП многократно превышает количество жертв стихийных бедствий и техногенных катастроф.

Особую категорию пострадавших в результате ДТП составляют дети. По усредненным данным ежегодно на улицах и дорогах страны гибнет 1500 и получает ранения 24000 несовершеннолетних участников дорожного движения. Около четверти (26,8%) всех пострадавших детей – это подростки от 14 до 16 лет. Каждый пятый пострадавший ребенок не достиг восьмилетнего возраста. Более половины (55%) пострадавших составили школьники в возрасте от 7 до 14 лет: из 100 пострадавших – 9 получают смертельные ранения. Тяжесть травмирования детей других возрастных групп несколько ниже: 5 погибших из 100 пострадавших в возрасте от 7 до 14 лет и 7 – от 14 до 16 лет.

В Российской Федерации количество ДТП с участием детей в возрасте до 14 лет в расчете на 10 тыс. единиц транспорта почти в 10 раз выше, чем в Великобритании, в 30 раз выше, чем в Италии и в 20 раз выше, чем во Франции и Германии.

Сложившееся положение с детским дорожно-транспортным травматизмом, - по оценке ГУ ГИБДД МВД России, - свидетельствует о незнании детьми Правил дорожного движения и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке, что является следствием недостаточного внимания к проблемам предупреждения детского травматизма, в первую очередь, со стороны органов образования.

Несмотря на то, что в России действует целый ряд нормативных документов, обязывающих учебные заведения проводить последовательную профилактическую работу по изучению Правил дорожного движения, результаты контрольно-аналитической работы Госавтоинспекции показывают, что более половины дорожно-транспортных происшествий происходит по вине детей, нарушающих правила поведения на улицах и дорогах.

Социальная острота проблемы диктует необходимость активизации местных органов образования, разработки и внедрения программ профилактических мероприятий по предотвращению увеличения количества ДТП с участием детей.

За время действия программы по обеспечению безопасности дорожного движения в районе, с 2009 до 2012 года, удалось уменьшить число ДТП с участием детей и подростков на 33,3% . Чтобы добиться снижения социально – экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения БДД путем реализации долгосрочной программы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе.



## 2. Цели и задачи Программы

Цели программы:

1. Повышение эффективности педагогической профилактики детского дорожно-транспортного травматизма посредством научно-методического обоснования и систематизации деятельности образовательных учреждений района
2. Консолидация деятельности всех субъектов, ответственных за безопасность детей на дорогах Добровского района.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма,
- обеспечение безопасных перевозок на школьных маршрутах

Программа рассчитана на 2013-2016 годы и осуществляется в 2 этапа:

1 этап : 2013-2014 гг., 2 этап : 2015-2016 гг.

## 3. Ресурсное обеспечение Программы

Программа реализуется ее исполнителями за счет средств районного бюджета, выделенных на исполнение ее мероприятий.

Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составляет 23 548,0 тыс.руб. из них :

2013 год – 5 129,0 тыс.руб.

2014 год- 5 625,0 тыс.руб.

2015 год – 6 139,0 тыс.руб.

2016 год- 6 654,5 тыс.руб.

Средства районного бюджета на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели законом о районном бюджете. По мере реализации мероприятий Программы, поступления обоснованных предложений, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, допускается внесение изменений в Программу в соответствии с действующим законодательством.

Объемы расходов на выполнение Программы ежегодно уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

## 4. Возможные риски и пути их преодоления

Использование программно-целевого метода связано с определенными рисками. Основными рисками являются коррупционные риски (нецелевое использование денежных средств), а также риски социального, правового и экономического характера. Для минимизации возможных отрицательных последствий реализации Программы будут предприняты такие меры, как:

- мониторинг хода реализации мероприятий Программы и выполнения Программы в целом;
- широкое привлечение общественности и образовательного сообщества к разработке мероприятий Программы, а также к реализации и оценке результатов реализации Программы;
- обеспечение публичности отчетов и итогового доклада о ходе реализации Программы и другие.

## 5. Механизм реализации и контроль за исполнением Программы

Оперативное управление ходом реализации мероприятий Программы осуществляет отдел образования администрации Добровского района Липецкой области.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет администрация района. Для осуществления контроля за ходом исполнения целевой программы отдел образования в установленные сроки ежеквартально представляет отчет на рассмотрение административным Советом района.

Отдел образования администрации Добровского района разрабатывает нормативно-правовые и инструктивно-методические документы в рамках своей компетенции.

## 6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

По прогнозным оценкам, к 2016 году реализация предусмотренных Программой мероприятий обеспечит достижение ряда положительных результатов.

Эффективность реализации Программы будет обеспечена за счет внедрения новых подходов, методик и технологий на всех уровнях системы образования путем инвестиций в проекты по внедрению полученных результатов, а также за счет использования принципов программно-целевого подхода и "управления, направленного на результат".

Реализация Программы обеспечит снижение количества детей, получивших травмы в образовательном процессе, в дорожно-транспортных происшествиях, активизацию работы по профилактике и предупреждению детского травматизма.

Эффективность реализации Программы определяется соотношением целей и задач Программы с ее результатами.

Источниками сбора информации для оценки ее эффективности и реализации программы являются:

- статистическая информация
- данные, полученные в ходе реализации районной целевой программы.

## Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Величина в базовом году (до начала реализации программы)	Плановые значения по периодам действия целевой программы				Источник определения значения показателей
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	<b>Цель 1: Повышение эффективности педагогической профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</b>							
2	<b>Индикатор цели 1: сокращение числа ДТП с участием детей и подростков</b>	%	-33,3%	-50%	-50%	-50%	-50%	Справка ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции
3	<b>Задача 1: предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>							
4	<b>Показатель 1 задачи 1: количество ДТП с участием детей и подростков</b>	шт	2	1	0	0	0	Справка ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции
5	Объем финансовых средств по мероприятиям	Тыс.руб.		33	16	16,5	18	
6	Эффективность мероприятий к показателю 1 (экономическая/общественная)	%		30	30	30	30	
7	<b>Показатель 2 задачи 1: количество победителей и призёров районных и областных конкурсов</b>	человек	11	14	16	18	20	Приказы управления образования и науки Липецкой области и отдела образования
8	Объем финансовых средств по мероприятиям	Тыс.руб.		62	74,5	87	98,5	
9	Эффективность мероприятий	%		45	50	55	60	

	к показателю 1 (экономическая/общественная)							
10	<b>Цель 2: Консолидация деятельности всех субъектов, ответственных за безопасность детей на дорогах</b>							
11	<b>Индикатор цели 2: количество совместных мероприятий, проведённых исполнителями программы</b>	Шт	5	7	9	10	12	Справка отдела образования
12	<b>Задача 1: обеспечение безопасных перевозок на школьных маршрутах</b>							
13	<b>Показатель1 задачи 1: количество школьных автобусов оснащённых системой спутниковой навигации</b>	%	100	100	100	100	100	Справка отдела образования, справка ООО АТП «Добровское»
14	Объём финансовых средств по мероприятиям	Тыс.руб.		34	34,5	36	38	
15	Эффективность мероприятий к показателю 1 (экономическая/общественная)	%	100	100	100	100	100	
16	<b>Показатель2 задачи 1: количество муниципальных контрактов с ООО АТП «Добровское»</b>	Шт.	1	8	9	9	9	справка ООО АТП «Добровское»
17	Объём финансовых средств по мероприятиям	Тыс.руб.		5000	5500	6000	6500	
18	Эффективность мероприятий к показателю 2 (экономическая/общественная)	%	100	100	100	100	100	



### III. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Весовой коэффициент, характеризующий влияние данного мероприятия на достижение показателя задачи/данной задачи на достижение цели	Ответственный исполнитель	Объём финансирования (тыс. руб.)				
					всего	В том числе по годам реализации			
						2013	2014	2015	2016
1	<b>Цель 1 Программы: повышение эффективности педагогической профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</b>								
2	<b>Индикатор цели 1: сокращение числа ДТП с участием детей и подростков</b>								
3	<b>Задача 1: Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>								
4	<b>Показатель 1 задачи 1: количество ДТП с участием детей и подростков</b>	шт							
5	Организация и проведение ежегодного смотра-конкурса «Зелёный огонёк» на лучшую организацию работы ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма		0,3	Отдел образования администрации района, ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции	8	2	2	2	3
6	Организация и проведение ежегодного конкурса на лучшего учителя по обучению		0,3	Отдел образования администрации района, ОУ района	16	4	4	4	4

	правилам дорожного движения «Знание – жизнь»								
7	Организация и проведение районного конкурса «Уроки безопасности» на лучшее мероприятие и методический материал по основам дорожной безопасности		0,3	Отдел образования администрации района, ОУ района	5,5	1	1,5	1,5	1,5
8	Организация и проведение ежегодного конкурса детского творчества «Дорога глазами детей»		0,3	Отдел образования администрации района, ОУ района	12	3	3	3	3
9	Организация и проведение районного и областного этапа спартакиады допризывной молодежи		0,5	Отдел образования администрации района, ОУ района	15	3	3,5	4	4,5
10	Организация ежегодных 5-ти дневных военно-полевых сборов для юношей 10-х классов ОУ района		0,5	Отдел образования администрации района, ОУ район	26	20	2	2	2
11	<b>Показатель 2 задачи 1: количество победителей и призёров районных и областных конкурсов</b>	человек							
12	Организация и проведение ежегодного районного и областного этапов конкурса «Безопасное колесо»		0,5	Отдел образования администрации района, ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции	51	10	12	14	15

13	Организация районного и участие в областном этапе олимпиады по безопасности дорожного движения «Дорожная азбука»		0,5	Отдел образования администрации района, ОУ района	11	2	2,5	3	3,5
14	Организация участия районной команды в ежегодных конкурсах «Школа безопасности», «Юный спасатель» (питание участников, приобретение туристического снаряжения)		0,5	Отдел образования администрации района, ОУ района	150	30	35	40	45
15	Организация участия в ежегодном областном слёте лучших юных инспекторов дорожного движения		0,5	Отдел образования администрации района, ОГИБДД М ОМВД «Чаплыгинский» Добровского отдела полиции	110	20	25	30	35
16	<i>Цель 2 Программы: консолидация деятельности всех субъектов, ответственных за безопасность детей на дорогах</i>								
17	<i>Индикатор цели 2: разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения</i>								
18	<b>Задача 1: обеспечение безопасных перевозок на школьных маршрутах</b>								
19	<b>Показатель1 задачи 1: количество школьных автобусов оснащённых системой спутниковой навигации</b>	%							
20	Оснащение школьных автобусов системой спутниковой навигации		1,0	Отдел образования администрации района, ООО АТП «Добровское»	142,5	34	34,5	36	38



21	<b>Показатель 2 задачи 1: количество муниципальных контрактов на подвоз обучающихся к месту учёбы</b>	Шт.							
22	Заключение муниципальных контрактов на подвоз обучающихся к месту учёбы с организацией имеющей лицензию на этот вид деятельности		1,0	ОУ района, ООО АТП «Добровское»	23000	5000	5500	6000	6500
<b>ИТОГО</b>					<b>23 548</b>	<b>5129,0</b>	<b>5625,0</b>	<b>6139,5</b>	<b>6654,5</b>



